

ХМАО-ЮГРА

ОКтябрьский район

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ

ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ

ТОМ 4

ПОДД-2021

Утверждаю:
Глава городского поселения Приобье

_____ Е.Ю. Ермаков

" _____ " _____ 2021 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИОБЬЕ

Исполнитель:
Индивидуальный предприниматель Фурсов Алексей Германович

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2021 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории городского поселения Приобье, был разработан по заказу администрации городского поселения Приобье.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в мае 2021 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения” и пункта 2 статьи 21 Федерального закона “О безопасности дорожного движения” № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 08 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 “Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”, ГОСТ Р 52290-2004 “Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования”, ГОСТ Р 50970-2011 “Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения”, СНиП 2.05.02-85* “Автомобильные дороги” и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-6
2	Условные обозначения	7
3	Схема улично-дорожной сети г.п.Приобье	8
4	Проект организации дорожного движения г.п.Приобье, пр.Центральный	9-11
5	Проект организации дорожного движения г.п.Приобье, ул.Школьная	12-18
6	Проект организации дорожного движения г.п.Приобье, ул.Энтузиастов	19-21
7	Проект организации дорожного движения г.п.Приобье, ул.Югорская	22-29
8	Схемы парковочного пространства	30-35

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 5.13.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 15 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Светоовращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Светоовращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях I0 и I1 указанных в таблице 4 и на расстоянии I2, равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Расстояние между столбиками	Радиус кривой в продольном профиле R, не более								
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более	
В пределах кривой I0	12	17	25	30	35	40	45	50	
на подходах к кривой I1	20	27	40	47	50				

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях I0, I1, и I2, указанных в таблице 2, и на расстоянии I3, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой I0, м.	На внутренней стороне кривой I1, м.	На подходах к кривой I2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 мот крайних рельсов, через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;
- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 - устанавливаются ограждения;
- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;
- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;
- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

Согласно ГОСТ Р 52605-2006 не применяются:

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение троссовое
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете
<p>Примечание: Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.</p> <p>Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.</p>	

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г.П.ПРИБЬЕ

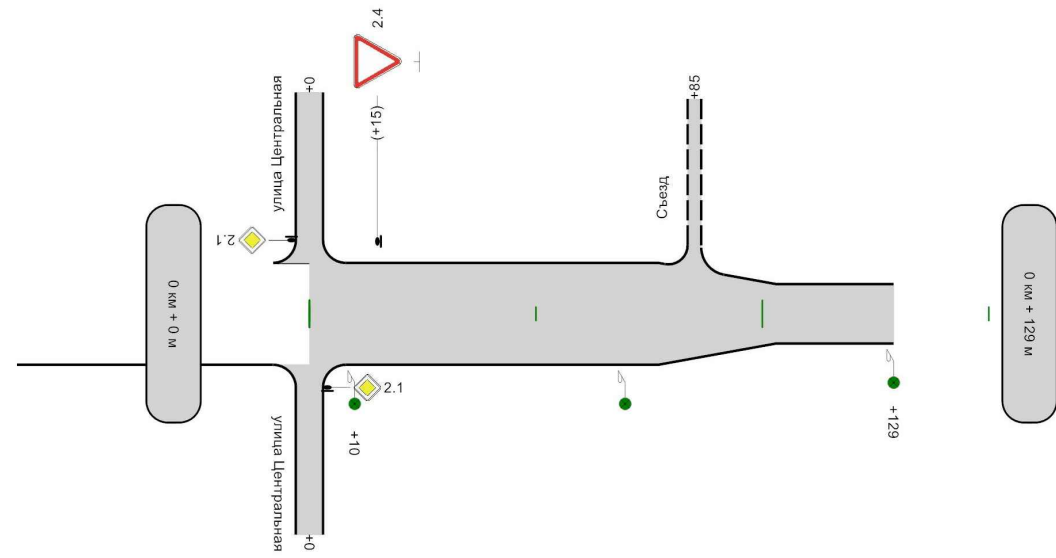


Г.П.ПРИБЬЕ, ПР.ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+129)

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>6,00</td> <td>90</td> <td>3,50</td> </tr> </table>	6,00	90	3,50
6,00	90	3,50		
Видимость автомобиля в прямом направлении	<table border="1"> <tr> <td>750</td> <td>100</td> </tr> </table>	750	100	
750	100			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Тротуары слева				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015623 - гп.Приобье, пр.Центральный
 Участок: 0,000 - 0,129 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0015623 - гп.Приобье, пр.Центральный
 Участок: 0,000 - 0,129 км.

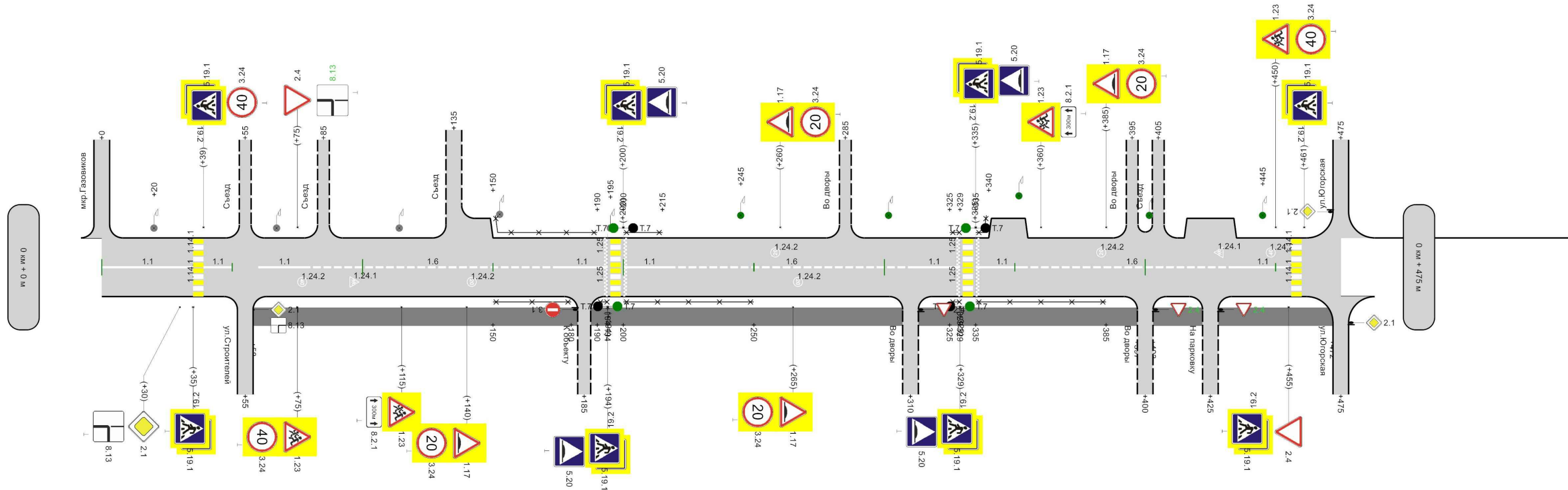
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+129	Автомобильная дорога	3/3	119	0	Справа
Итого:				3/3	119	0	

Г.П.ПРИБЬЕ, УЛ. ШКОЛЬНАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+475)

Элементы дороги в продольном профиле	8
Кривые в плане	44 R=306м P=13; a=13° 141 R=1085м P=186; a=3° 262 331
Характеристики проезжей части	1,00-6,00-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 450
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 166,00 м
 1.6 : 263,00 м
 1.14.1 : 24,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 6,00 шт
 1.25 : 24,00 м



осевая	1.1 0 - 35	1.1 39 - 50	1.1 60 - 80	1.6 80 - 174	1.1 174 - 194	1.1 200 - 220	1.6 220 - 309	1.1 309 - 329	1.1 335 - 355	1.6 355 - 435	1.1 435 - 455
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					Оцинкованный металл, 150 - 190						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					Оцинкованный металл, 150 - 180	Оцинкованный металл, 200 - 250		Оцинкованный металл, 335 - 385			
Тротуары справа					ширина 2м, а/б. 58 - 397				ширина 2м, трот. плит., 403 - 472		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+140	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+260	Установлено	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	1		0+265	Установлено	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	1		0+385	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	1		0+075	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	1		0+115	Установлено	1	справа
7	1.23	Дети	1		0+360	Установлено	1	слева
8	1.23	Дети	1		0+450	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	1		0+030	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+055	Установлено	1	справа на примыкании
11	2.1	Главная дорога	1		0+475	Установлено	1	слева на пересечении
12	2.1	Главная дорога	1		0+475	Установлено	1	справа на пересечении
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+075	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1		0+310	Установлено	1	справа на съезде
15	2.4	Уступите дорогу	1		0+400	Требуется установить	1	справа на съезде
16	2.4	Уступите дорогу	1		0+425	Требуется установить	1	справа на съезде
17	2.4	Уступите дорогу	1		0+455	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
18	3.1	Въезд запрещен	1		0+185	Установлено	1	справа на съезде
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+039	Установлено	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+075	Установлено	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+140	Установлено	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+260	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
 Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+265	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+385	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+450	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
26	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+035	Установлено	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+039	Установлено	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+194	Установлено	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+200	Установлено	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+329	Установлено	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+335	Установлено	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+455	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+461	Установлено	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+035	Установлено	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+039	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+194	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+200	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+329	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+335	Установлено	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+455	Установлено	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+461	Установлено	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность	1		0+194	Установлено	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность	1		0+200	Установлено	1	слева
44	5.20	Искусственная неровность	1		0+329	Установлено	1	справа
45	5.20	Искусственная неровность	1		0+335	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					20	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					20	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
46	8.2.1	Зона действия	1		0+115	Установлено	1	справа
47	8.2.1	Зона действия	1		0+360	Установлено	1	слева
48	8.13	Направление главной дороги	1		0+055	Установлено	1	справа на примыкании
49	8.13	Направление главной дороги	1		0+030	Установлено	1	справа
50	8.13	Направление главной дороги	1		0+075	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					47	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					50	

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+037	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+197	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+332	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+458	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	4		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+150	0+180		30		-	Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+150	0+190		40		-	Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	0+190	0+194		4		-	Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
4	0+200	0+215		15		-	Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
5	0+200	0+250		50		-	Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	0+325	0+329		4		-	Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
7	0+325	0+329		4		-	Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
8	0+335	0+340		5		-	Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
9	0+335	0+385		50		-	Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:				202								

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+194	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+200	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
3	0+329	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
4	0+335	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			8	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+058	0+397	Автомобильная дорога	Справа		339
2	0+403	0+472	Автомобильная дорога	Справа		69
Итого:						408

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+195	Автомобильная дорога	5/5	0	175	Слева
2	0+245	0+445	Автомобильная дорога	5/5	200	0	Слева
Итого:				10/10	200	175	

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+194	С обеих сторон	Монолитная	6,00	6,00				Реально существует
2	0+329	С обеих сторон	Монолитная	6,00	6,00				Реально существует
Итого:									

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0015572 - гп.Приобье, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,475 км.

№ км	1.1(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)		1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	16.000	1.550	1.860	1.910	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	166,000	263,000	24,000	2,000	4,000	2,000	24,000	89,469
ИТОГО	166,000	263,000	24,000	2,000	4,000	2,000	24,000	89,469
ЛИН.КМ	0,166	0,263	0,024	0,000	0,000	0,000	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,166	0,197	0,384	0,000	0,000	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	16,600	19,725	38,400	3,100	7,440	3,820	0,384	89,469

Г.П.ПРИБЬЕ, УЛ. ЭНТУЗИАСТОВ

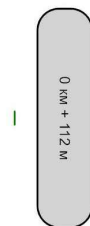
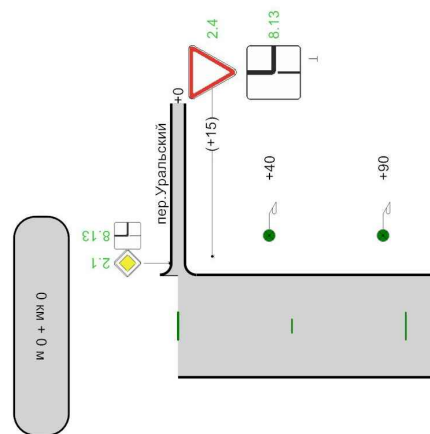
от ПК (0+000) до ПК (0+112)

М 1:3000

гп.Приобье, ул.Энтузиастов

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

112м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015590 - гп.Приобье, ул.Энтузиастов
Участок: 0,000 - 0,112 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Требуется установить	1	слева на примыкании
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0015590 - гп.Приобье, ул.Энтузиастов
Участок: 0,000 - 0,112 км.

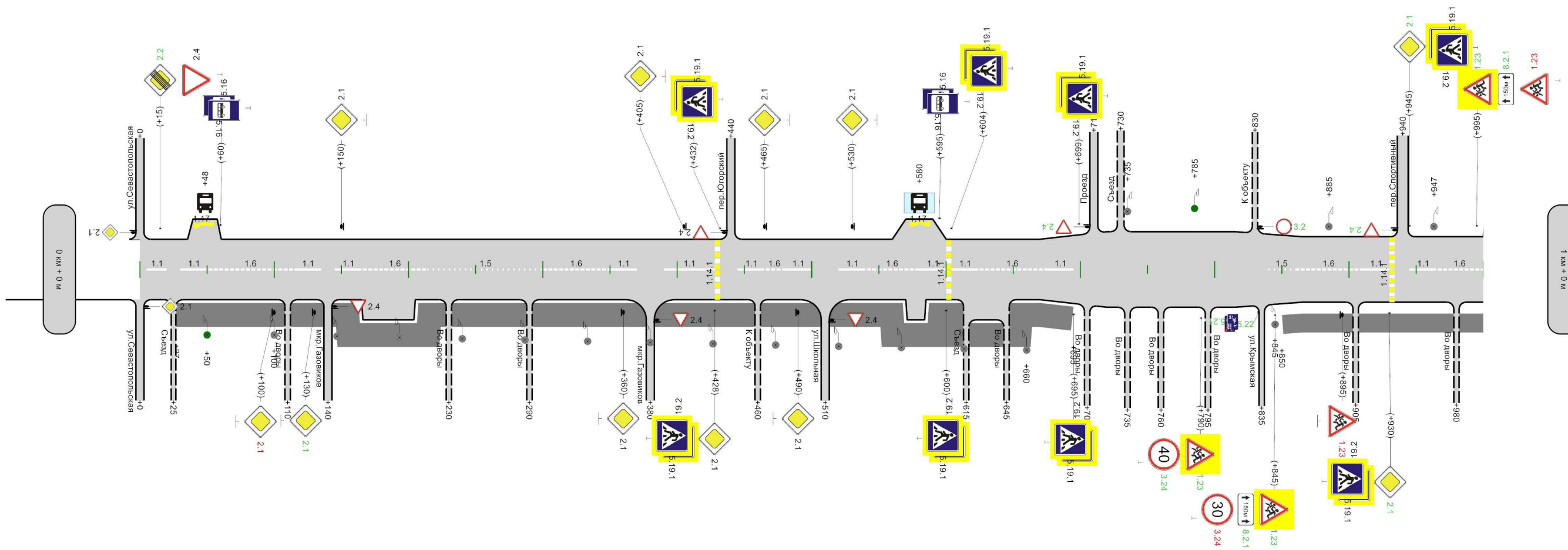
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+090	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				2/2	50	0	

Г.П.ПРИОБЬЕ, УЛ. ЮГОРСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (1+362)

Элементы дороги в продольном профиле	20 2 R=8341м 267 12
Кривые в плане	R=149м P=1; a=61° 160 R=1141м P=54; a=12° 261 541 R=606м P=32; a=11° 587 701 R=91м P=1; a=36° 747 804
Характеристики проезжей части	1,00-6,00 695 7,50 840 1,00-6,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Средняя линия	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	1.17 41 - 54
Тротуары слева	1.17 574 - 587

Разметка на участке:
 1.1 : 293,00 м
 1.5 : 105,00 м
 1.6 : 356,00 м
 1.14 : 18,50 м
 1.17 : 26,00 м



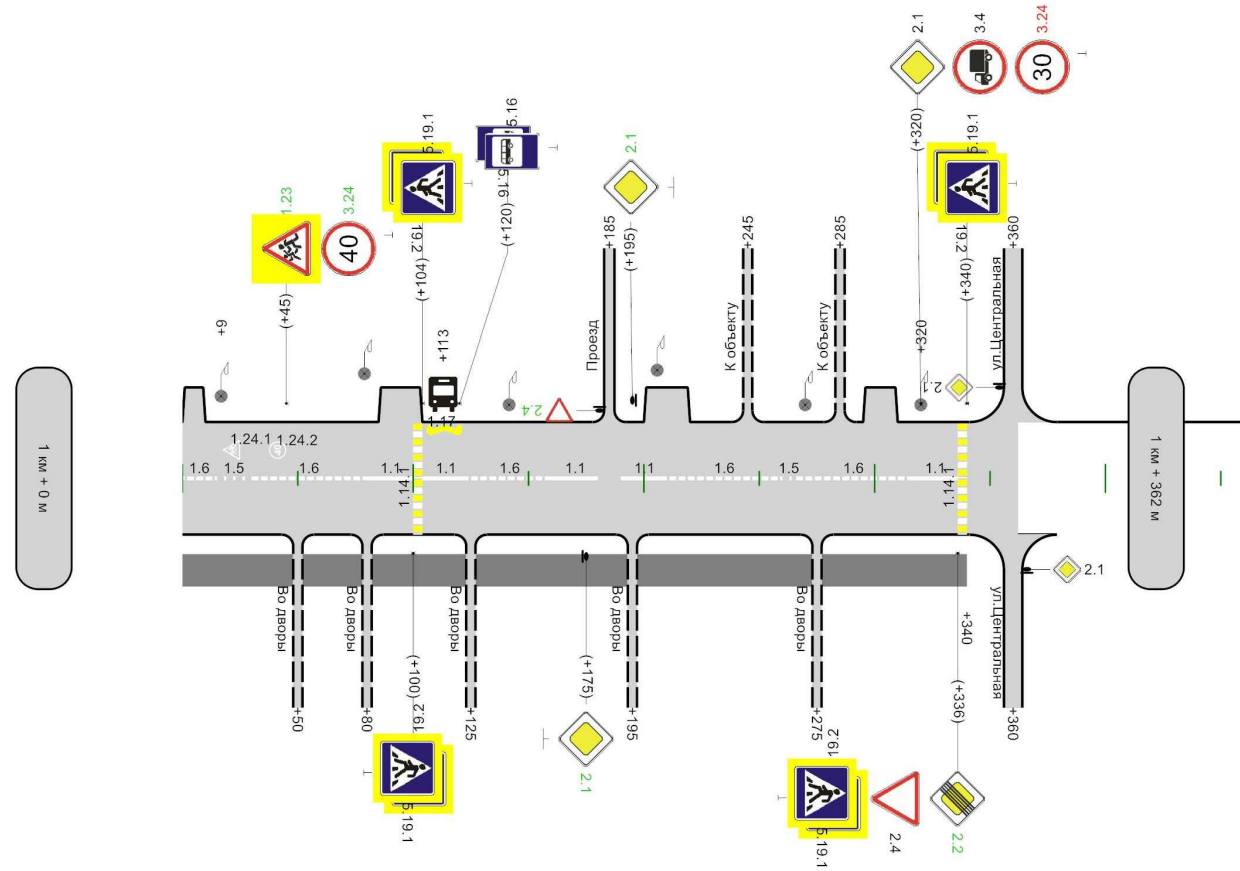
осевая	1.1 5 - 20	1.1 30 - 50	1.6 50 - 115	1.1 115 - 135	1.1 145 - 165	1.6 165 - 215	1.5 215 - 300	1.6 300 - 350	1.1 350 - 370	1.1 390 - 428	1.1 445 - 465	1.6 465 - 480	1.1 480 - 500	1.1 520 - 540	1.6 540 - 580	1.1 580 - 600	1.1 604 - 624	1.6 624 - 675	1.1 675 - 695	1.5 840 - 860	1.6 860 - 910	1.1 910 - 930	1.1 945 - 965	1.6 965 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																								
Тротуары справа	ширина 2,5м, трот. плит., 27 - 695												ширина 2м, ж/б пл, 850 - 1000											

M 1:3000

гп.Приобье, ул.Югорская

Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	247 R=1899м P=322, a=3° 35
Характеристики проезжей части	1,00-6,50-1,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Поперечное устройство проезжей части	1-ая от осевой
	1.17 107-120
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
 1.1 : 100,00 м
 1.5 : 21,00 м
 1.6 : 201,00 м
 1.14.1 : 13,00 м
 1.17 : 13,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт
 1.24.2 : 1,00 шт



Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	осевая	1.6 0 - 15	1.5 15 - 30	1.6 30 - 80	1.1 80 - 100	1.1 104 - 124	1.6 124 - 160	1.1 160 - 180	1.1 180 - 210	1.6 210 - 260	1.6 266 - 316	1.1 316 - 336
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	ширина 2м, ж/б пл, 0 - 340											

362м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская

Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.23	Дети	1		0+790	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	1		0+845	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	1		0+895	Демонтировать	1	справа
4	1.23	Дети	1		0+995	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	1		0+995	Демонтировать	1	слева
6	1.23	Дети	1		1+045	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:							2	
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Знаки приоритета								
7	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
8	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
9	2.1	Главная дорога	1		0+100	Демонтировать	1	справа
10	2.1	Главная дорога	1		0+130	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1		0+150	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1		0+360	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+405	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+428	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+465	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+490	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+530	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+930	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+945	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+175	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		1+195	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	1		1+320	Установлено	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1		1+360	Установлено	1	слева на пересечении
24	2.1	Главная дорога	1		1+360	Установлено	1	справа на пересечении
25	2.2	Конец главной дороги	1		0+015	Требуется установить	1	слева
26	2.2	Конец главной дороги	1		1+336	Требуется установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+015	Установлено	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+140	Установлено	1	справа на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+380	Установлено	1	справа на примыкании
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+440	Установлено	1	слева на примыкании
31	2.4	Уступите дорогу	1		0+510	Установлено	1	справа на примыкании
32	2.4	Уступите дорогу	1		0+710	Требуется установить	1	слева на примыкании
33	2.4	Уступите дорогу	1		0+940	Требуется установить	1	слева на примыкании

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+185	Требуется установить	1	слева на примыкании
35	2.4	Уступите дорогу	1		1+336	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					28	
		Запрещающие знаки						
36	3.2	Движение запрещено	1		0+830	Требуется установить	1	слева на съезде
37	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1		1+320	Установлено	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+790	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+845	Демонтировать	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+045	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+320	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+060	Установлено	2	слева
43	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+595	Установлено	2	слева
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		1+120	Установлено	2	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+428	Установлено	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+432	Установлено	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+600	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+604	Установлено	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+695	Установлено	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+699	Установлено	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+930	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+945	Установлено	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+100	Установлено	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+104	Установлено	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+336	Установлено	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	1		1+340	Установлено	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+428	Установлено	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+432	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
59	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+600	Установлено	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+604	Установлено	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+695	Установлено	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+699	Установлено	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+930	Установлено	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+945	Установлено	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+100	Установлено	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+104	Установлено	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+336	Установлено	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	1		1+340	Установлено	1	слева
69	5.21	Жилая зона	1		0+835	Требуется установить	1	справа на съезде
70	5.22	Конец жилой зоны	1		0+835	Требуется установить	1	справа на съезде
		Итого установлено:					30	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					32	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
71	8.2.1	Зона действия	1		0+845	Требуется установить	1	справа
72	8.2.1	Зона действия	1		0+995	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					49	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					70	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+100	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Справа
2	0+100	0+660	Автомобильная дорога	13/13	0	560	Справа
3	0+735	0+785	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
4	0+785	0+835	Велосипедная дорожка	1/1	50	0	Слева
5	0+845	0+895	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
6	0+885	1+320	Автомобильная дорога	8/8	0	435	Слева
Итого:				25/25	100	1095	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+048	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет	15	15	15	15
2	0+580	Слева	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет	15	15	15	15
3	1+113	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет	-	-	-	-

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
Участок: 0,000 - 1,362 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+027	0+695	Автомобильная дорога	Справа		668
2	0+850	1+340	Автомобильная дорога	Справа		490
Итого:						1158

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
 Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+430	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+602	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+697	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+932	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	1+102	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
6	1+338	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
		количество		
Итого:	наземных	6		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0015555 - гп.Приобье, ул.Югорская
 Участок: 0,000 - 1,362 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	16.000	1.750	1.550	1.910	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	293,000	105,000	356,000	18,500	26,000	0,000	0,000	92,695
1 - 2	100,000	21,000	201,000	13,000	13,000	1,000	1,000	52,095
ИТОГО	393,000	126,000	557,000	31,500	39,000	1,000	1,000	144,790
лин.км	0,393	0,126	0,557	0,032	0,039	0,000	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,393	0,032	0,418	0,504	0,067	0,000	0,000	
ПЛОЩАДЬ	39,300	3,150	41,775	50,400	6,705	1,550	1,910	144,790

СХЕМА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА УЛ. СТРОИТЕЛЕЙ 2ЗП

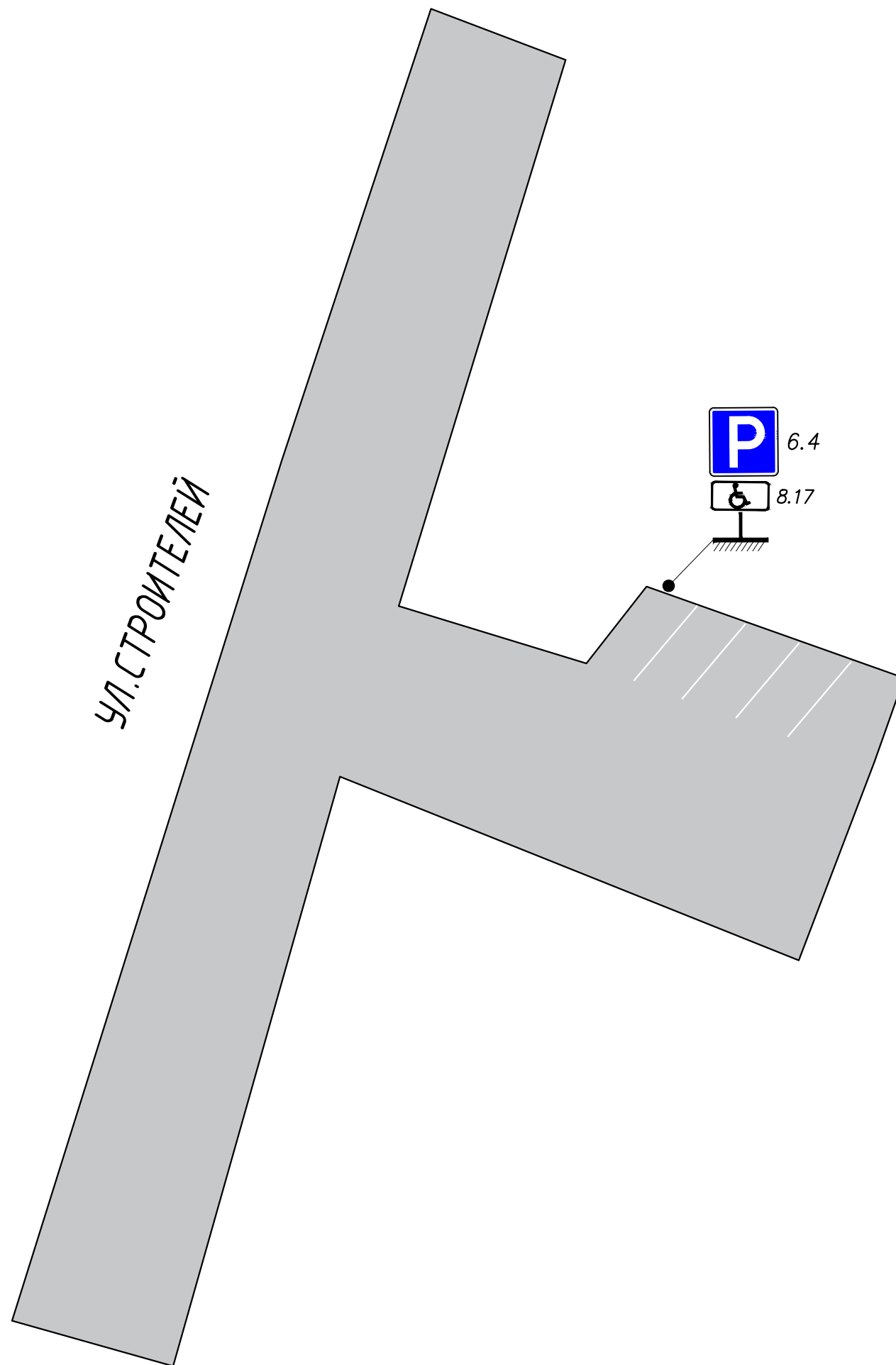


СХЕМА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА УЛ.ШКОЛЬНАЯ ЗС

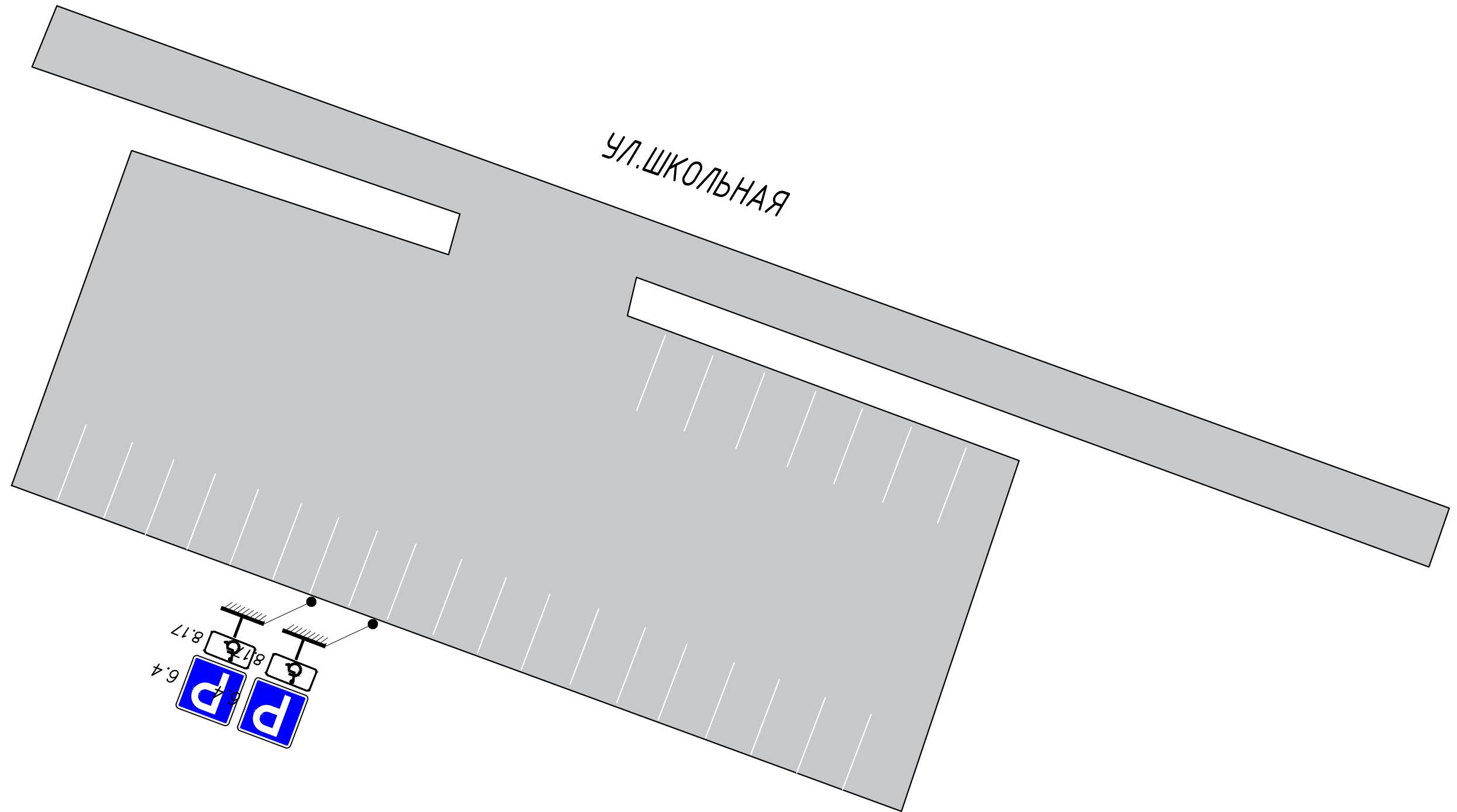


СХЕМА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА УЛ.КРЫМСКАЯ 38С

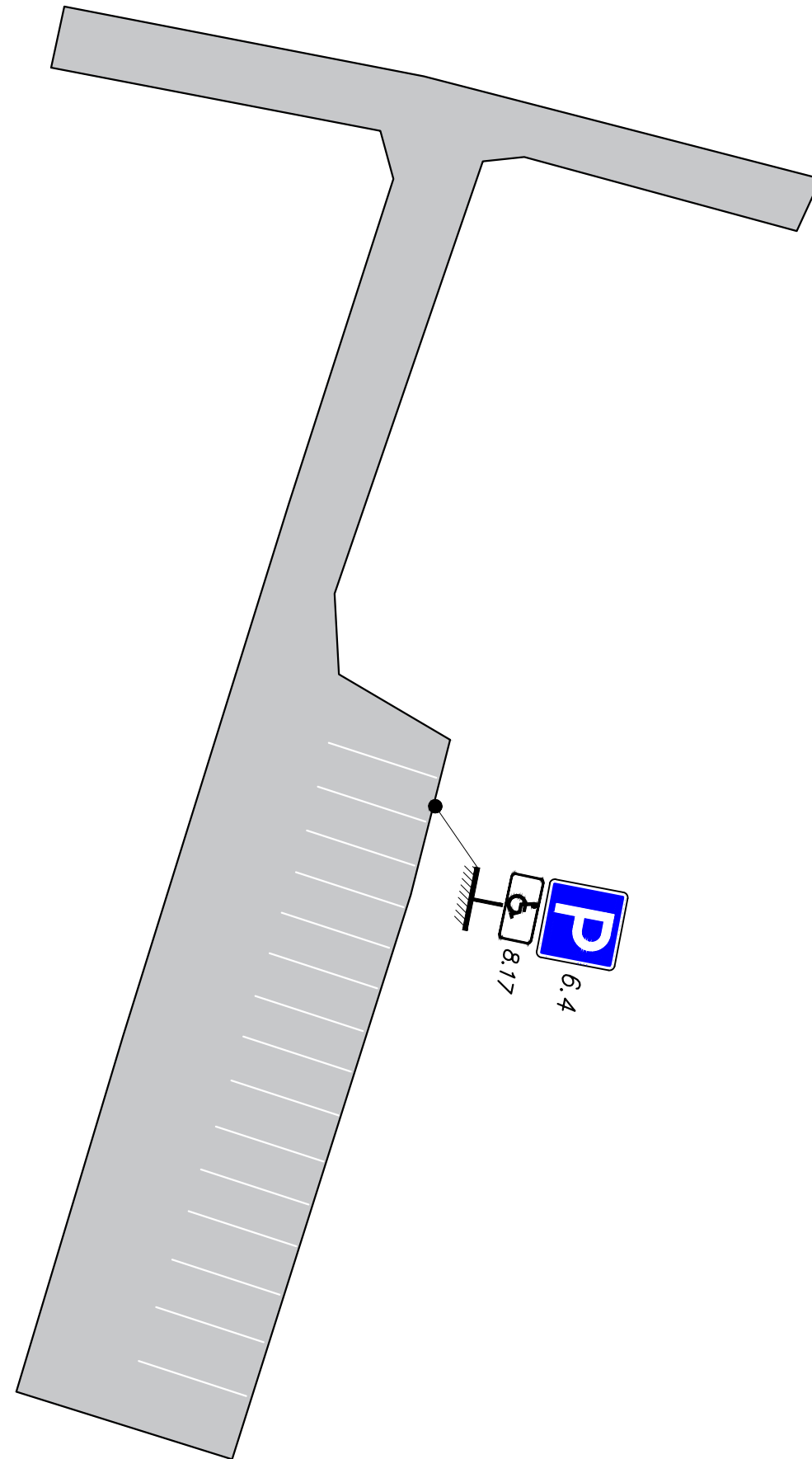


СХЕМА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА МКР.ГАЗОВИКОВ 24С/1

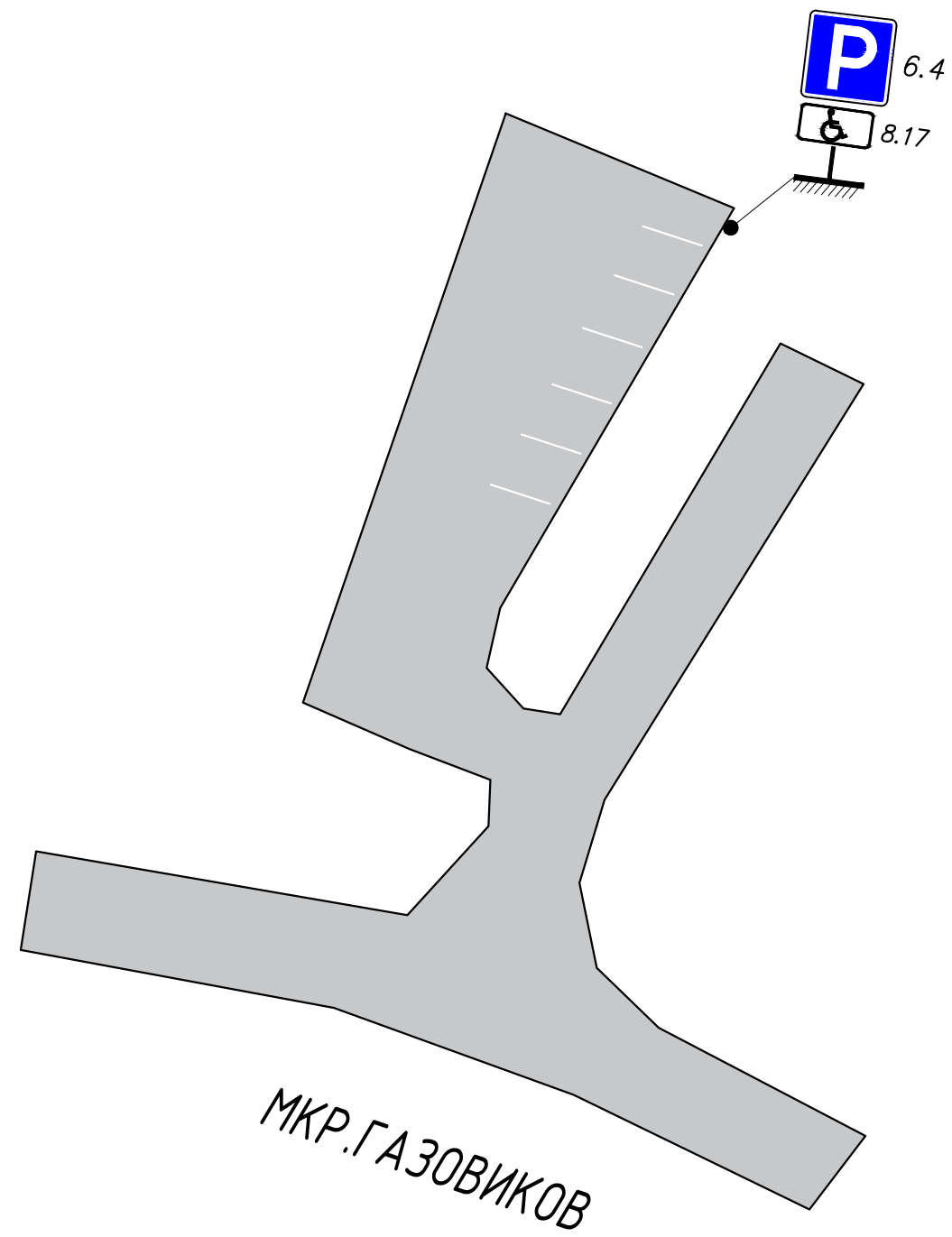


СХЕМА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА МКР.ГАЗОВИКОВ 24С

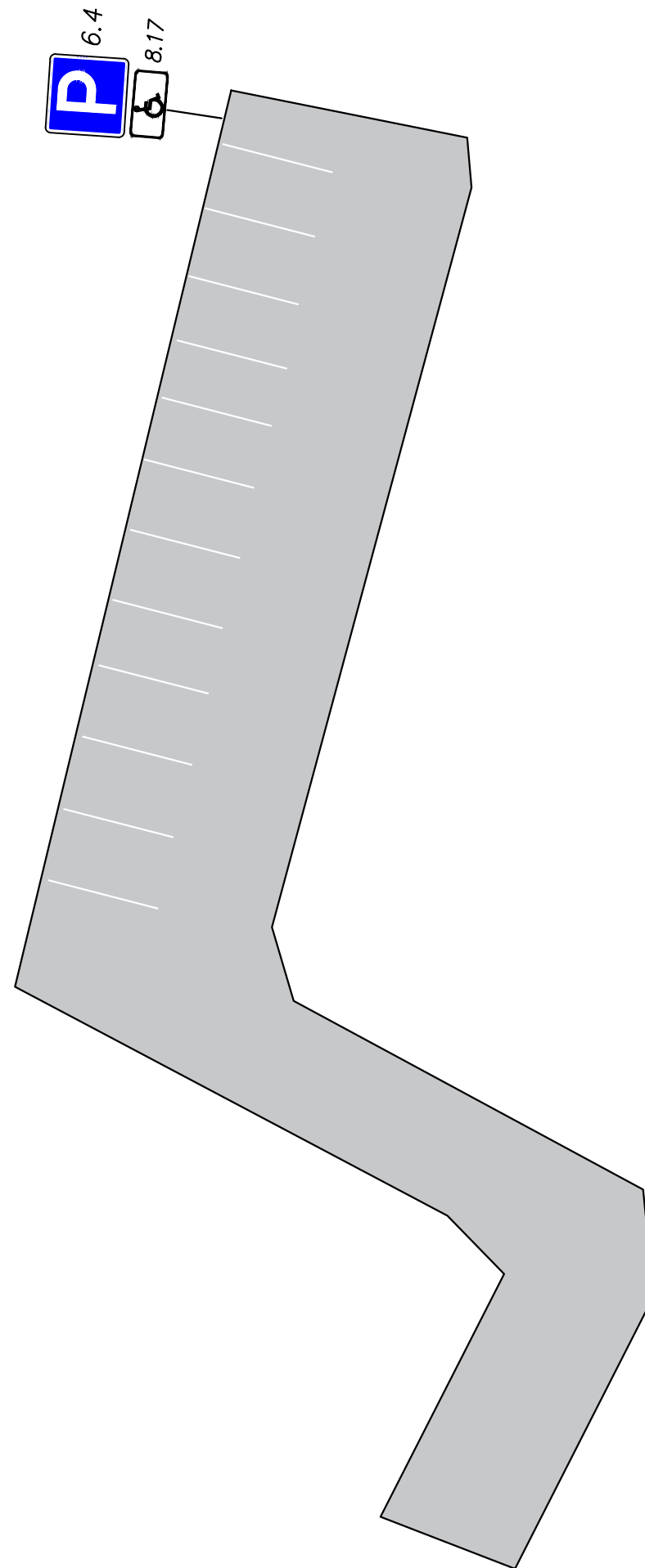


СХЕМА ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА УЛ.ЮГОРСКАЯ 5

